

D E C I Z I E

30 septembrie 2015

mun. Chișinău

Colegiul civil, comercial și de contencios administrativ
al Curții Supreme de Justiție

În componența:

Președinte, judecătorul:

Svetlana Filincova,

Judecători:

Dumitru Mardari, Maria Ghervas,

examinînd recursul declarat de către Societatea pe Acțiuni „Parcul de Autobuze din Bălți”, la cererea introductivă înaintată de Societatea pe Acțiuni „Parcul de Autobuze din Bălți” împotriva Întreprinderii de Stat „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” privind intentarea procesului de insolabilitate,

împotriva încheierii Curții de Apel Chișinău din 14 iulie 2015, prin care s-a înlocuit creditorul chirografar de rangul III Casa Națională de Asigurări Sociale cu noul creditor chirografar de rangul III Societatea pe Acțiuni „Baza de Transport Auto – 28”,

C O N S T A T Ă :

La 03 iunie 2013 SA „Parcul de Autobuze din Bălți” a înaintat cerere introductivă împotriva ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” privind intentarea procesului de insolabilitate.

Prin încheierea Curții de Apel Chișinău din 10 iulie 2013 a fost admisă spre examinare cererea privind intentarea procesului de insolabilitate față de ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” și în scopul prevenirii modificărilor stării bunurilor debitorului în perioada de pînă la intentarea procesului de insolabilitate s-a dispus aplicarea măsurilor de asigurare în conformitate cu prevederile Legii insolabilității. În calitate de administrator provizoriu a fost numit ÎI “Dumitru Chicu”.

La 27 septembrie 2013 ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” a înaintat cerere introductivă privind intentarea procesului de insolabilitate în privința sa.

Prin încheierea Curții de Apel Chișinău din 30 septembrie 2013 s-a dispus conexarea pricinii înaintată de SA „Parcul de Autobuze din Bălți” și ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul”, pentru a fi examinate într-o singură procedură.

Curtea de Apel Chișinău prin hotărârea din 02 octombrie 2013 a intentat procesul de insolvabilitate față de ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul”, s-a desemnat în calitate de administrator al insolvabilității ÎI “Marcel Lungu”.

Prin încheierea Curții de Apel Chișinău din 17 martie 2014 s-a aprobat hotărârea adunării creditorilor ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” din 03 martie 2014 și s-a dispus intentarea procedurii de restructurare, fiind obligat administratorul insolvabilității Marcel Lungu să elaboreze planul procedurii de restructurare.

La 23 iunie 2014 administratorul insolvabilității Marcel Lungu a depus în instanța de insolvabilitate cerere privind confirmarea planului procedurii de restructurare a ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul”, acceptat prin hotărârea adunării creditorilor din 18 iunie 2014.

Curtea de Apel Chișinău prin hotărârea din 26 iunie 2014 a confirmat planul procedurii de restructurare a ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul”, aprobat prin hotărârea adunării creditorilor ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul”. S-a încetat procedura de restructurare cu aplicarea planului față de ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul”. S-a suspendat executarea silită asupra bunurilor debitorului pe parcursul aplicării planului procedurii de restructurare. S-au casat toate creanțele creditorilor față de ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” apărute pînă la intentarea procesului de insolvabilitate, neincluse în tabelul definitiv consolidat. S-a menținut pe perioada executării planului procedurii de restructurare, suspendare organelor de conducere a ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” conform planului. S-a obligat debitorul să efectueze modificările de structură preconizate în planul procedurii de restructurare.

În cadrul derulării procesului din partea creditorilor validați s-au înaintat cereri de înlocuire a creditorilor, în urma încheierii contractelor de cesiune a creanțelor față de ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul”.

La 26 iunie 2015 SA „Baza de Transport Auto – 28” a prezentat probe instanței de insolvabilitate, precum că la 17 iunie 2015 a încheiat contract de cesiune a creanței, prin care creanța validată a Casei Naționale de Asigurări Sociale în mărime de 554.798,40 lei a fost preluată cu titlu oneros de către SA „Baza de Transport Auto – 28”. La 25 iunie 2015 a încheiat contractul de cesiune a creanței, prin care dreptul de creanță în sumă de 700.000 lei din totalul creanței de 1.320.359,66 lei, pe care o datorează ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” față de Inspectoratul Fiscal de Stat mun. Chișinău, a fost preluată cu titlu oneros de către SA „Baza de Transport Auto – 28”. A solicitat înlocuirea creditorilor chirografari ca urmare a preluării prin cesiune a creanțelor chirografare.

Ulterior, prin cererile înaintate de Casa Națională de Asigurări Sociale și Inspectoratul Fiscal de Stat mun. Chișinău s-a solicitat înlocuirea lor cu noul creditor SA „Baza de Transport Auto – 28” în valoarea creanțelor reluate prin cesiune.

Prin încheierea Curții de Apel Chișinău din 14 iulie 2015 s-a admis cererea înaintată de SA „Baza de Transport Auto – 28”. S-a înlocuit creditorul chirografar de rangul III Casa Națională de Asigurări Sociale cu creanța de 548.685,69 lei cu noul creditor chirografar de rangul III - SA „Baza de Transport Auto – 28” cu creanța de 548.685,69 lei. S-a înlocuit creditorul chirografar de rangul VI Casa Națională de

Asigurări Sociale cu creanța de 6.112,71 lei cu noul creditor chirografar de rangul VI - SA „Baza de Transport Auto – 28” cu creanța de 6.112,71 lei. S-a înlocuit creditorul chirografar de rangul III Inspectoratul Fiscal de Stat mun. Chișinău cu creanța de 700.000 lei cu noul creditor chirografar de rangul III - SA „Baza de Transport Auto – 28” cu creanța de 700.000 lei. S-a rectificat tabelul definitiv consolidat al ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” la creanțele chirografare de rangul III, după cum urmează: SA „Baza de Transport Auto – 28” cu creanța de 1.248.685,69 lei și Inspectoratul Fiscal de Stat mun. Chișinău cu creanța de 620.359,66 lei. S-a rectificat tabelul definitiv consolidat al ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” prin substituirea creditorului chirografar de rangul VI Casa Națională de Asigurări Sociale cu noul creditor chirografar de rangul VI SA „Baza de Transport Auto – 28” (f.d. 27).

La 24 iulie 2015 SA „Parcul de Autobuze din Bălți” a declarat cerere de recurs, solicitând casarea încheierii Curții de Apel Chișinău din 14 iulie 2015, cu soluționarea prin decizie problema în fond și să fie respinsă cererea înaintată de către SA „Baza de Transport Auto – 28” (f.d. 30 – 31).

În motivarea recursului înaintat s-a invocat că încheierea instanței de insolvabilitate este ilegală și neîntemeiată.

Examinând argumentele invocate în recurs în raport cu actele cauzei, Colegiul civil, comercial și de contencios administrativ al Curții Supreme de Justiție conchide că recursul declarat urmează a fi respins.

În conformitate cu art. 427 lit. a) CPC RM instanța de recurs, după ce judecă recursul împotriva încheierii, este în drept să respingă recursul și să mențină încheierea.

Curtea de Apel Chișinău prin încheierea din 14 iulie 2015 a admis cererea înaintată de SA „Baza de Transport Auto – 28”, a înlocuit creditorul chirografar de rangul III Casa Națională de Asigurări Sociale cu creanța de 548.685,69 lei cu noul creditor chirografar de rangul III - SA „Baza de Transport Auto – 28” cu creanța de 548.685,69 lei. A înlocuit creditorul chirografar de rangul VI Casa Națională de Asigurări Sociale cu creanța de 6.112,71 lei cu noul creditor chirografar de rangul VI - SA „Baza de Transport Auto – 28” cu creanța de 6.112,71 lei. A înlocuit creditorul chirografar de rangul III Inspectoratul Fiscal de Stat mun. Chișinău cu creanța de 700.000 lei cu noul creditor chirografar de rangul III - SA „Baza de Transport Auto – 28” cu creanța de 700.000 lei. S-a rectificat tabelul definitiv consolidat al ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” la creanțele chirografare de rangul III, după cum urmează: SA „Baza de Transport Auto – 28” cu creanța de 1.248.685,69 lei și Inspectoratul Fiscal de Stat mun. Chișinău cu creanța de 620.359,66 lei. A rectificat tabelul definitiv consolidat al ÎS „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” prin substituirea creditorului chirografar de rangul VI Casa Națională de Asigurări Sociale cu noul creditor chirografar de rangul VI SA „Baza de Transport Auto – 28”.

La 24 iulie 2015 SA „Parcul de Autobuze din Bălți” a declarat cerere de recurs, împotriva încheierii instanței de insolvabilitate, pentru care nu este prevăzută cale de atac.

Conform art. 8 alin. (1) al Legii insolvenței nr. 149 din 29 iunie 2012, hotărârile și încheierile instanței de insolvență pot fi atacate cu recurs în termen de 15 zile calendaristice din data pronunțării și numai în cazurile prevăzute expres de prezenta lege.

Art. 44 al Legii insolvenței stabilește că, în cazul cesiunii creanței, natura și rangul creanței nu se modifică.

Colegiul civil, comercial și de contencios administrativ al Curții Supreme de Justiție constată că SA „Parcul de Autobuze din Bălți” a declarat recurs împotriva unei încheieri a instanței de insolvență pentru care legislatorul nu a prevăzut posibilitatea contestării unei astfel de încheieri.

Astfel, recursul declarat de către SA „Parcul de Autobuze din Bălți” împotriva încheierii Curții de Apel Chișinău din 14 iulie 2015 urmează a fi respins ca fiind depus împotriva unui act judecătoresc nesusceptibil de a fi atacat în ordine de recurs.

Instanța de recurs reține că consacrarea expresă de către legislatorul național a categoriilor de acte judecătorești susceptibile recursului în cauzele de insolvență este conformă standardelor procedurale relevante garantate pe terenul art. 6 paragraf 1 din Convenția europeană pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, o asemenea reglementare juridică încadrându-se pe deplin în marja de apreciere recunoscută autorităților statale în configurarea cadrului intern relevant.

Ținând cont de cele menționate și având în vedere faptul că încheierea Curții de Apel Chișinău privind efectul cesiunii creanței, nu se supune recursului, Colegiul civil, comercial și de contencios administrativ ajunge la concluzia de a respinge recursul fără a se expune asupra fondului și a menține încheierea Curții de Apel Chișinău.

Reieșind din cele expuse, în baza art. 427 lit. a) CPC RM, Colegiul civil, comercial și de contencios administrativ al Curții Supreme de Justiție

D E C I D E:

Se respinge recursul declarat de Societatea pe Acțiuni „Parcul de Autobuze din Bălți”.

Se menține încheierea Curții de Apel Chișinău din 14 iulie 2015, la cererea introductivă înaintată de Societatea pe Acțiuni „Parcul de Autobuze din Bălți” împotriva Întreprinderii de Stat „Stațiunea Tehnologico – Experimentală Codrul” privind intentarea procesului de insolvență.

Decizia este irevocabilă din momentul emiterii.

Președintele colegiului,
judecătorul:

Svetlana Filincova

Judecători:

Dumitru Mardari

Maria Ghervas