

DECIZIE

12 februarie 2020

mun. Chișinău

Colegiul civil, comercial și de contencios administrativ lărgit
al Curții Supreme de Justiție

în componența:

Președintele ședinței, judecătorul
judecătorii

Tamara Chișca-Doneva
Sveatoslav Moldovan
Maria Ghervas
Nina Vascan
Mariana Pitic

examinând recursul depus de către Ministerul Economiei și Infrastructurii,
în cauza de contencios administrativ, la cererea de chemare în judecată depusă de
către Societatea cu răspundere limitată „Iovu-Trans” și Societatea cu răspundere limitată
„Romtrans Expres” împotriva Ministerului Economiei și Infrastructurii, intervenienți
accesorii Agenția Națională Transport Auto, Societatea cu răspundere limitată
„MoldTrans-Tur”, Societatea pe acțiuni „Parcul de Autobuze din Bălți”, Societatea cu
răspundere limitată „Gal Transervice” și Societatea cu răspundere limitată „Libert-Tur”
cu privire la contestarea în parte a actului administrativ,
împotriva deciziei din 05 iunie 2019 a Curții de Apel Chișinău, prin care a fost
casată integral hotărârea din 23 octombrie 2018 a Judecătoriei Chișinău, sediul Buiucani
și a fost emisă o decizie nouă cu privire la admiterea acțiunii,

constată:

La data de 19 aprilie 2017 SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” au depus
cerere de chemare în judecată împotriva Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Drumurilor cu privire la contestarea în parte a actului administrativ.

În motivarea acțiunii reclamanții au indicat că, la data de 14 decembrie 2016 au
depus o cerere la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor privind
deschiderea cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00, cu frecvența
zilnică și la paritate cu transportatorul român SRL „Mirtrans-Expres”.

Au menționat că, având în vedere faptul că, nu au primit răspuns la cererea din 14
decembrie 2016, la data de 14 februarie 2017 au depus o cerere prealabilă la Ministerul
Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor privind deschiderea cursei regulate
internaționale Bălți 22:00 - București 22:00.

Au susținut că, prin răspunsul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Drumurilor din 27 martie 2017 au fost informați că, prin ordinul nr. 111 din 22 martie
2017 a fost deschis serviciul regulat internațional Bălți 22:00 - București 22:00 și a fost
expus la concurs, iar mai mulți agenți transportatori au depus cereri similare privind
atribuirea cursei regulate Bălți 22:00 - București 22:00.

Au afirmat că, concursul nu poate să aibă loc, deoarece au prioritate la atribuirea cursei Bălți 22:00 - București 22:00.

Au relevat că, din răspunsul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor enunțat reiese că, SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” au depus cerere de deschidere a cursei Bălți 22:00 - București 22:00 la data de 14 decembrie 2016, SRL „MoldTrans-Tur” și SA „Parcul de Autobuze din Bălți” au depus cereri pentru deschiderea aceleiași curse la data de 04 ianuarie 2017, SC „Gal Transervice” SRL și SRL „Libert-Tur” au depus cereri la data de 20 februarie 2017.

Au declarat că, conform art. 39 alin. (9) din Codul transporturilor rutiere, pentru examinarea cererii de deschidere a cursei regulate internaționale enunțate, legiuitorul a stabilit un termen de 15 zile. În acest context, cererea lor urma a fi examinată pînă la data de 29 decembrie 2016. Or, în interiorul perioadei 14 decembrie 2016 - 29 decembrie 2016, la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nu au fost înregistrate cereri similare cu privire la deschiderea cursei internaționale Bălți 22:00-București 22:00 și prin urmare, nu sunt aplicabile prevederile art. 39 alin. (20) din Codul transporturilor rutiere și nu poate fi scoasă la concurs cursa internațională nominalizată.

Au invocat că, în cazul respectiv, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor trebuia să continue procedura legală prevăzută la art. 39 din Codul transporturilor rutiere.

Au notat că, Ministerul Transporturilor din România a deschis cursa București 22:00 - Bălți 22:00 în favoarea SRL „Mirtrans-Expres” la paritate cu agenții transportatori moldoveni, SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres”, ce se confirmă prin scrisoarea Ministerului Transporturilor a României nr. 10330 din 29 martie 2017 adresată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM.

Au specificat că, referitor la aprobarea tacită privind deschiderea cursei Bălți 22:00-București 22:00 după SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres”, au depus o cerere la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor privind deschiderea cursei Bălți 22:00 - București 22:00 la data de 14 decembrie 2016, iar termenul de examinare a cererii este de 15 zile. Or, art. 5 lit. g) din Legea nr. 160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător prevede că, principiile de bază de reglementare prin autorizare a activității de întreprinzător sunt: aprobarea tacită în cazul depășirii de către autoritatea emitentă a termenului stabilit de lege pentru eliberarea, prelungirea, reperfectarea actului permis și în lipsa unei comunicări scrise privind refuzul ei, cu excepțiile prevăzute de prezenta lege și de legile care reglementează expres activitățile autorizate.

Au menționat că, în privința lor sunt întrunite cerințele legale privind aprobarea tacită și, anume, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a depășit termenul stabilit de lege pentru examinarea și emiterea deciziei de deschidere a cursei Bălți 22:00 - București 22:00 și nu a comunicat niciun refuz în scris. Mai mult ca atît, prin ordinul nr. 111 din 22 martie 2017, prin care a fost deschisă cursa Bălți 22:00-București 22:00, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor practic a confirmat tacit dreptul SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” la deservirea cursei respective. În intervalul de timp de 15 zile pentru examinarea cererii niciun agent transportator nu și-a manifestat interesul pentru deschiderea cursei Bălți 22:00-București 22:00 și, prin urmare, nu sunt incidente prevederile legale cu privire la concurs.

Au solicitat anularea ordinului pârâtului nr. 111 din 22 martie 2017 în partea ce ține de scoaterea la concurs a cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00, recunoașterea drepturilor sale cu privire la deservirea cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00, constatarea faptului de aprobare tacită cu privire la deschiderea cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00 după SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” și obligarea pârâtului de a le atribui cursa regulată internațională Bălți 22:00 - București 22:00.

Prin încheierea din 21 decembrie 2017 a Judecătoriei Chișinău, sediul Buiucani a fost înlocuit Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al Republicii Moldova cu succesorul în drepturi, Ministerul Economiei și Infrastructurii.

Prin încheierea protocolară din 21 decembrie 2017 a Judecătoriei Chișinău, sediul Buiucani au fost atrași în proces Agenția Națională Transport Auto, SRL „MoldTrans-Tur”, SA „Parcul de Autobuze din Bălți”, SC „Gal Transervice” SRL și SRL „Libert-Tur” în calitate de intervenienți accesorii.

Prin hotărârea din 23 octombrie 2018 a Judecătoriei Chișinău, sediul Buiucani acțiunea depusă de către SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” a fost respinsă ca neîntemeiată.

Prin decizia din 05 iunie 2019 a Curții de Apel Chișinău a fost casată integral hotărârea primei instanțe și a fost emisă o decizie nouă, prin care acțiunea a fost admisă, a fost anulat ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii nr. 111 din 22 martie 2017 în partea ce ține de scoaterea la concurs a cursei regulate internaționale Bălți 22:00-București 22:00, a fost recunoscut dreptul SRL „Iovu-Trans” și al SRL „Romtrans Expres” cu privire la deservirea cursei regulate internaționale Bălți 22:00-București 22:00, a fost constatat faptul de aprobare tacită cu privire la deschiderea cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00 după SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” și a fost obligat Ministerul Economiei și Infrastructurii să atribuie cursa regulată internațională Bălți 22:00 - București 22:00 după SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres”.

La data de 17 august 2019 Ministerul Economiei și Infrastructurii a depus recurs împotriva deciziei instanței de apel, solicitând admiterea acestuia, casarea integrală a deciziei instanței de apel și emiterea unei decizii noi de respingere a acțiunii.

În motivarea recursului a indicat că, decizia instanței de apel este neîntemeiată, fiind emisă cu încălcarea normelor de drept material și cu aprecierea incompletă a probelor administrate.

A menționat că, la data de 14 decembrie 2016 a recepționat cererea intimaților, prin care au solicitat deschiderea și atribuirea spre deservire a serviciului rutier regulat internațional Bălți 22:00 - București 22:00, iar în consecință, a remis Agenției Naționale Transport Auto scrisoarea nr. 02/5-1870 din 23 decembrie 2016, prin care a solicitat prezentarea informației privind oportunitatea deschiderii serviciului regulat internațional Bălți 22:00 - București 22:00.

A precizat că, informațiile parvenite de la Agenție servesc drept unul dintre indicatorii de bază la luarea deciziei de deschidere a oricărei curse regulate rutiere din Republica Moldova.

A declarat că, Agenția i-a remis, prin scrisoarea nr. 08/6-1-144 din 05 ianuarie 2017, informația solicitată despre posibilitatea deschiderii cursei regulate enunțate.

A mai declarat că, o zi mai devreme, adică la data de 04 ianuarie 2017 a recepționat o cerere asemănătoare de la operatorii de transport, SRL „Moldtrans-Tur” și

SA „Parcul de autobuze din Bălți”, care au solicitat, la fel, deschiderea cursei regulate enunțate.

A susținut că, în procesul de pregătire pentru desfășurarea concursului de atribuire a cursei enunțate, au mai parvenit cereri asemănătoare de la operatorii de transport SC „Gal Transervice” SRL și SRL „Libert-Tur”, prin care au solicitat atribuirea aceleiași curse rutiere regulate internaționale.

A afirmat că, având în vedere că, în lipsa informației furnizate de către Agenție, cursele regulate nu pot fi deschise, întrucât informația privind oportunitatea deschiderii unor noi curse, raportându-se la serviciile existente, este gestionată de către Agenție, iar ignorarea acestor date va crea o discordanță și confuzie în programul transportului rutier internațional, respectiv, la momentul parvenirii informației de la Agenție, deja existau 2 cereri, prin care se solicita deschiderea cursei regulate Bălți 22:00 - București 22:00.

A relevat că, dispunerea inițierii unui concurs pe acest caz s-a efectuat în limitele generale a unui termen de 30 de zile calendaristice, iar aprobarea tacită a fost invocată eronat de către intimați, or, aprobarea tacită, la care se face referire, este reglementată de Legea nr. 235 din 20 iulie 2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, care se referă la licența/autorizația, ce poate fi obținută/acordată tacit și nicidecum la atribuirea prin concurs a unui serviciu public, ce prevalează ca principiu în speța în cauză. Mai mult ca atât, în speță urmează a fi aplicată legea specială, Codul transporturilor rutiere.

A invocat că, instanța de apel nu a aplicat în modul corespunzător prevederile art. 2 din Legea privind reglementarea prin autorizație a activității de întreprinzător.

A notat că, intimații nu s-au adresat nicidecum la minister în vederea obținerii unui certificat constatator, care să probeze aprobarea tacită și nici nu s-a adresat la Ministerul Afacerilor Interne, conform art. 350 din Codul contravențional, în vederea obligării, pe calea procedurii contravenționale, de a elibera certificatul constatator.

A considerat că, acțiunea depusă de către SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans-Expres” este o acțiune abuzivă.

Prin referința depusă la data de 25 septembrie 2019 SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans-Expres” au solicitat declararea recursului inadmisibil sau respingerea recursului și menținerea deciziei instanței de apel.

Prin Legea nr. 116 din 19 iulie 2018 a fost adoptat Codul administrativ al Republicii Moldova.

În conformitate cu art. 257 alin. (1) din Codul administrativ, prezentul cod intră în vigoare la 01 aprilie 2019.

În conformitate cu art. 258 alin. (3) din Codul administrativ, procedurile de contencios administrativ inițiate până la intrarea în vigoare a prezentului cod se vor examina în continuare, după intrarea în vigoare a prezentului cod, conform prevederilor prezentului cod. Prin derogare, admisibilitatea unei astfel de acțiuni în contenciosul administrativ se va face conform prevederilor în vigoare până la intrarea în vigoare a prezentului cod. Prevederile prezentului alineat se vor aplica corespunzător pentru procedurile de apel, de recurs și de contestare cu recurs a încheierilor judecătorești.

Din sensul normei de drept enunțate urmează că, legiuitorul a optat pentru principiul aplicării imediate a noilor reglementări procedurale.

Prin urmare, Completul specializat pentru examinarea acțiunilor în contencios administrativ al Colegiului civil, comercial și de contencios administrativ lărgit al Curții Supreme de Justiție va aprecia condițiile de admisibilitate a recursului în conformitate cu prevederile art. 258 alin. (3) din Codul administrativ.

În conformitate cu art. 247 din Codul administrativ, recursul se examinează fără înștiințarea participanților la proces.

În conformitate cu art. 248 alin. (1) lit. c) din Codul administrativ, examinând recursul, Curtea Supremă de Justiție adoptă una din următoarele decizii: casează integral decizia instanței de apel și emite o nouă decizie.

Studiind materialele dosarului, Completul specializat pentru examinarea acțiunilor în contencios administrativ al Colegiului civil, comercial și de contencios administrativ lărgit al Curții Supreme de Justiție consideră necesar de a casa decizia instanței de apel și de a menține hotărârea primei instanțe din următoarele considerente.

Pe parcursul examinării cauzei s-a constatat că, SRL „Iovu Trans” și SRL „Romtrans Expres”, conform actelor de constituire și licențelor de activitate, prestează servicii de transport.

La data de 14 decembrie 2016 SRL „Iovu Trans” și SRL „Romtrans Expres” au depus o cerere la Ministerul Economiei și Infrastructurii, prin care au solicitat deschiderea cursei regulate Bălți 22:00 - București 22:00, cu frecvența zilnică și la paritate cu transportatorul român SC „Mirtrans-Expres” SRL (f. d. 16, vol. I).

La data de 22 martie 2017 Ministerul Economiei și Infrastructurii a emis ordinul nr. 111, prin care a deschis serviciul regulat internațional Bălți 22:00 - București 22:00 și a expus la concurs atribuirea dreptului de deservire al acestuia, modificările prevăzute în pct. 1 al prezentului ordin fiind incluse în Programul de transport rutier internațional (f. d. 63, vol. I).

Înaintând prezenta cerere de chemare în judecată, SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” au solicitat anularea ordinului Ministerul Economiei și Infrastructurii nr. 111 din 22 martie 2017 în partea ce ține de scoaterea la concurs a cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00, recunoașterea drepturilor sale cu privire la deservirea cursei regulate internaționale Bălți 22:00-București 22:00, constatarea faptului de aprobare tacită cu privire la deschiderea cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00 după SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” și obligarea Ministerului Economiei și Infrastructurii de a le atribui cursa regulată internațională Bălți 22:00 - București 22:00.

Prima instanță, fiind investită cu judecarea prezentei cauze, a ajuns la concluzia netemeinicii acțiunii.

Ulterior, instanța de apel, fiind investită cu judecarea apelului declarat de către SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres”, au ajuns la concluzia temeinicii acestuia, casând integral hotărârea primei instanțe și pronunțând o decizie nouă, prin care a admis acțiunea, a anulat ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii nr. 111 din 22 martie 2017 în partea ce ține de scoaterea la concurs a cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00, a recunoscut dreptul SRL „Iovu-Trans” și al SRL „Romtrans Expres” cu privire la deservirea cursei regulate internaționale Bălți 22:00-București 22:00, a constatat faptul de aprobare tacită cu privire la deschiderea cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00 după SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” și a obligat Ministerul Economiei și Infrastructurii să atribue cursa regulată internațională Bălți 22:00 - București 22:00 după SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres”.

Completul specializat pentru examinarea acțiunilor în contencios administrativ al Colegiului civil, comercial și de contencios administrativ lărgit al Curții Supreme de Justiție, analizând materialele anexate la dosar, în coraport cu legislația în vigoare ce guvernează raportul juridic litigios, a ajuns la concluzia că, soluția dată de către instanța de apel este greșită.

Conform pct. 7 subpct. 20) din Regulamentul Agenției Naționale Transport Auto, aprobat prin Hotărârea Guvernului RM nr. 539 din 23 aprilie 2008, una din principalele atribuții ale Agenției este acordarea asistenței informaționale și logistice Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în monitorizarea pieței transportului auto.

Din materialele dosarului rezultă că, urmare a adresării SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” la data de 14 decembrie 2016 cu cerere privind deschiderea cursei regulate Bălți 22:00 - București 22:00, Ministerul Economiei și Infrastructurii, prin scrisoarea nr. 02/5-1870 din 23 decembrie 2016 adresată Agenției Naționale Transport Auto, a remis pentru examinare și întreprindere a măsurilor ce se impun cererea SRL „Iovu Trans” și SRL „Romtrans Expres” nr. de înregistrare 8093 din 14 decembrie 2016 privind deschiderea și atribuirea serviciului regulat internațional Bălți 22:00 - București 22:00, solicitând examinarea prin prisma prevederilor Codului transporturilor rutiere, cu prezentarea propunerilor concrete, luând în considerare serviciile în funcțiune, fluxul de călători la serviciile existente, etc. (f. d. 64, vol. I).

La data de 05 ianuarie 2017 Agenția Națională Transport Auto a expediat în adresa Ministerului Economiei și Infrastructurii Drumurilor scrisoarea nr. 08/6-1-144, prin care a informat despre examinarea cererii SRL „Iovu Trans” și a anexat orarele de circulație a rutelor existente în intervalul de timp solicitat pentru primirea deciziei respective, conform prevederilor Codului transporturilor rutiere (f. d. 66, vol. I).

De asemenea, din materialele dosarului rezultă că, la data de 04 ianuarie 2017 SRL „MoldTrans-Tur” și SA „Parcul de Autobuze din Bălți” au depus cerere la Ministerul Economiei și Infrastructurii, prin care au solicitat deschiderea cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00 (f. d. 69, vol. I).

La caz, se reține că, în lipsa informației furnizate de către Agenția Națională Transport Auto, cursele regulate nu pot fi deschise, întrucât informația privind oportunitatea deschiderii unor noi curse, raportându-se la serviciile existente, este gestionată de către Agenție, iar ignorarea acestor date va crea o discordanță și confuzie în programul transportului rutier internațional.

Prin urmare, la momentul parvenirii informației de la Agenția Națională Transport Auto, deja existau două cereri, prin care se solicita deschiderea cursei regulate Bălți 22:00-București 22:00 (cererea SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” din 14 decembrie 2016 și cererea SRL „MoldTrans-Tur” și SA „Parcul de Autobuze din Bălți” din 04 ianuarie 2017), iar la data de 20 februarie 2017 SC „Gal Transervice” SRL și SRL „Libert-Tur” au depus la Ministerul Economiei și Infrastructurii cereri, prin care au solicitat atribuirea dreptului de deservire a rutei regulate Bălți 22:00 - București 22:00 (f. d. 71-74, vol. I).

Astfel, conform art. 39 alin. (20) din Codul transporturilor rutiere, în cazul depunerii a două sau mai multor solicitări pentru aceeași cursă, atribuirea acesteia va fi efectuată prin concurs, conform criteriilor de evaluare și metodologiei de punctare prevăzute în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, în termen de 45 de zile. Informația privind data desfășurării ședinței publice de atribuire se publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a organului central de specialitate, precum și în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

În contextul celor expuse, Completul specializat pentru examinarea acțiunilor în contencios administrativ al Colegiului civil, comercial și de contencios administrativ lărgit al Curții Supreme de Justiție consideră că, prima instanță corect a concluzionat că, ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii nr. 111 din 22 martie 2017 a fost emis în strictă conformitate cu prevederile legale și nu sunt careva temeiuri pentru anularea acestuia și, prin urmare, temeinic și legal a respins pretențiile intimaților cu privire la

anularea ordinului enunțat în partea ce ține de scoaterea la concurs a cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00 și recunoașterea drepturilor sale cu privire la deservirea cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00.

Din materialele dosarului și, anume, din cererea de chemare în judecată rezultă că, intimații, solicitând constatarea faptului de aprobare tacită cu privire la deschiderea cursei regulate internaționale Bălți 22:00 - București 22:00 după SRL „Iovu Trans” și SRL „Romtrans Extras”, au făcut trimitere la art. 5 lit. g) din Legea nr. 160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

La caz, se reține că, Legea privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător nu poate fi aplicată în speță, întrucât Legea enunțată stabilește cadrul juridic de reglementare prin autorizare a activității de întreprinzător, iar Ministerul Economiei și Infrastructurii nu autorizează careva activități de întreprinzător.

Conform pct. 7 subpct. 3) din Regulamentul Agenției Naționale Transport Auto, Agenția are atribuția de monitorizare a procesului de editare, efectuare a schimbului de autorizații internaționale unitare cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și eliberarea acestora operatorilor de transport rutier din Republica Moldova.

Mai mult ca atât, conform art. 39 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere, transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate, precum și în baza autorizațiilor eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele rutei și de autoritățile competente ale statelor tranzitate.

Prin urmare, ținând cont de prevederile legale enunțate, Completul specializat pentru examinarea acțiunilor în contencios administrativ al Colegiului civil, comercial și de contencios administrativ lărgit al Curții Supreme de Justiție consideră că, prima instanță temeinic și legal a respins pretențiile intimaților cu privire la constatarea faptului de aprobare tacită cu privire la deschiderea cursei regulate internaționale Bălți 22:00-București 22:00 după SRL „Iovu-Trans” și SRL „Romtrans Expres” și obligarea Ministerul Economiei și Infrastructurii de a le atribui cursa regulată internațională Bălți 22:00 - București 22:00.

Astfel, din considerentele menționate, Completul specializat pentru examinarea acțiunilor în contencios administrativ al Colegiului civil, comercial și de contencios administrativ lărgit al Curții Supreme de Justiție ajunge la concluzia de a casa integral decizia instanței de apel și de a menține hotărârea primei instanțe.

În conformitate cu art. 248 alin. (1) lit. c) din Codul administrativ, Completul specializat pentru examinarea acțiunilor în contencios administrativ al Colegiului civil, comercial și de contencios administrativ lărgit al Curții Supreme de Justiție

decide:

Se admite recursul depus de către Ministerul Economiei și Infrastructurii.

Se casează integral decizia din 05 iunie 2019 a Curții de Apel Chișinău și se menține hotărârea din 23 octombrie 2018 a Judecătoriei Chișinău, sediul Buiucani, în cauza de contencios administrativ la cererea de chemare în judecată depusă de către Societatea cu răspundere limitată „Iovu-Trans” și Societatea cu răspundere limitată „Romtrans Expres” împotriva Ministerului Economiei și Infrastructurii, intervenienți accesorii Agenția Națională Transport Auto, Societatea cu răspundere limitată

„MoldTrans-Tur”, Societatea pe acțiuni „Parcul de Autobuze din Bălți”, Societatea cu răspundere limitată „Gal Transervice” și Societatea cu răspundere limitată „Libert-Tur” cu privire la contestarea în parte a actului administrativ.

Decizia este irevocabilă.

Președintele ședinței,
judecătorul

Tamara Chișca-Doneva

judecătorii

Sveatoslav Moldovan

Maria Gervas

Nina Vascan

Mariana Pitic