

Curtea Supremă de Justiție
DECIZIE

19 mai 2021

mun. Chișinău

Colegiul penal în componență:

Președinte – Iurie Diaconu,

Judecători – Ion Guzun, Liliana Catan,

examinând admisibilitatea în principiu a recursului ordinar declarat de către avocatul Ciuru Igor în numele inculpatului, prin care se solicită casarea deciziei Colegiului penal al Curții de Apel Bălți din 07 octombrie 2020, în cauza penală privindu-l pe

Eșanu Roman XXXXX, născut la XXXXX, originar și domiciliat în sat. XXXXX.

Termenul examinării cauzei:

- 1. instanța de fond:** 06.03.2020-10.06.2020;
- 2. instanța de apel:** 10.07.2020-07.10.2020;
- 3. instanța de recurs:** 08.12.2020-19.05.2021.

a c o n s t a t a t:

1. Prin sentința Judecătoriei Bălți, sediul Central din 10 iunie 2020, Eșanu Roman a fost recunoscut vinovat de comiterea infracțiunii prevăzute de art. 42 alin. (5), 191 alin. (2) lit. b), c), d) Cod penal, fiindu-i stabilită o pedeapsă în coroborare cu prevederile art. 364¹ alin. (8) Cod de procedură penală, a câte 2 ani închisoare, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții cu răspundere materială pe un termen de 1 an.

În temeiul art. 84 alin. (1) Cod penal, pentru concurs de infracțiuni, prin cumul parțial al pedepselor aplicate, inculpatului i-a fost stabilită o pedeapsă definitivă sub formă de închisoare pe un termen de 3 ani, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții cu răspundere materială pe un termen de 2 ani.

În conformitate cu prevederile art. 90 Cod penal, a fost suspendată executarea pedepsei sub formă de închisoare stabilită lui Eșanu Roman pe o perioadă de probațiune de 2 ani.

Acțiunea civilă a fost admisă parțial și s-a dispus încasarea, în mod solidar, de la Eșanu Roman și Spelciuc Andrei în beneficiul ÎS "Calea Ferată din Moldova", a sumei de 76019 lei, cu titlu de prejudiciu material.

A fost soluționată soarta corpurilor delictive.

Prin aceeași sentință a fost condamnat inculpatul Spelciuc Andrei, în privința căruia decizia nu se contestă.

2. Pentru a pronunța sentința, instanța de fond a constatat că, Eșanu Roman acționând în mod intenționat, din interes material, fiind în înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanici de locomotive angajați ai "Depoului de locomotive Bălți" filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", urmărind scopul însușirii bunurilor Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", sub formă de motorină încredințată în administrare mecanicilor de locomotive nominalizați supra pentru exercitarea atribuțiilor de serviciu, în perioada de timp cuprinsă de la 27.01.2019 pînă la 22.04.2019 inclusiv, a participat nemijlocit ca complice alături de alte persoane, mecanicii de locomotive și cu participarea nemijlocită a nepotului său Spelciuc Andrei la sustragerea motorinei din rezervoarele locomotivelor, în următoarele circumstanțe:

Astfel, la 27.01.2019, Eșanu Roman, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu altă persoană, mecanicul de locomotive, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr.3222 și stabilind faptul, că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 7 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 140 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 1967,84 lei.

Tot Eșanu Roman, la 28.01.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu altă persoană, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul

telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin satul Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3373,68 lei.

Tot Eșanu Roman la 29.01.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu alte persoane, angajați a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3373,44 lei.

Tot Eșanu Roman la 31.01.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind în înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale

ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 11 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 220 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2200 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3084,18 lei.

Tot Eșanu Roman la 01.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu altă persoană, mecanicul de locomotive, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin satul Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 15 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 300 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 3000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4194,60 lei.

Tot Eșanu Roman, la 03.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu altă persoană, mecanicul de locomotive, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 11

canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 220 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2200 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3074,28 lei.

Tot Eșanu Roman la 04.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu altă persoană, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin satul Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3355,68 lei.

Tot Eșanu Roman la 05.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu altă persoană, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 13 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 260 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul Bîzgan Ion a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2600 lei,

acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3632,46 lei.

Tot Eșanu Roman, la 06.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotive, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 5338 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și împreună cu lui Eșanu Roman, care sa deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care a pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre din plastic a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3353,04 lei.

Tot Eșanu Roman la 07.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 5534 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care s-au întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 10 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 200 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul Purcel Victor a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2794,20 lei.

Tot Eșanu Roman, la 08.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotive, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin satul Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul Duminica Iurie a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3357,12 lei.

Tot Eșanu Roman, la 10.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotive, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 15 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 300 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 3000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4196,40 lei.

Tot Eșanu Roman, la 11.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotive, care în ziua

respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul, că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 9 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 180 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1800 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2517,84 lei.

Tot Eșanu Roman, la 11.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 5338 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin satul Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2238,08 lei.

Tot Eșanu Roman, la 13.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotive, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 5338 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții

cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 7 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 140 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 1958,74 lei.

Tot Eșanu Roman, la 14.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu altă persoană, mecanicul de locomotive, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 5338 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 10 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 200 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2798,20 lei.

Tot Eșanu Roman, la 15.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și

Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3361,20 lei.

Tot Eșanu Roman, la 18.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 9 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 180 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1800 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2520,90 lei.

Tot Eșanu Roman la 19.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care s-au întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman,

mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3361,20 lei.

Tot Eșanu Roman, la 20.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 4173 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul Cecan Valeriu a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2434,24 lei.

Tot Eșanu Roman, la 21.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 4173 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicula staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 16 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 320 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 3200 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4861,44 lei.

Tot el, la 21.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă din cadrul "Depoului de locomotive Bălți" filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" Bîzgan Ion, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul Bîzgan Ion, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 10 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 200 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3038,40 lei.

Tot Eșanu Roman, la 22.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sa deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 250 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2500 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3811 lei.

Tot Eșanu Roman la 23.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în

serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 9 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 180 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1800 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2743,92 lei.

Tot Eșanu Roman, la 24.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3658,56 lei.

Tot Eșanu Roman, la 26.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 2408 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu

fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 7 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 140 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2132,90 lei.

Tot Eșanu Roman la 26.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 5534 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care s-au întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 10 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 200 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3047 lei.

Tot Eșanu Roman, la 28.02.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sa deplasat la

locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 13 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 260 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3960,06 lei.

Tot Eșanu Roman, la 01.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman mijloace bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2438,24 lei.

Tot Eșanu Roman, la 02.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 13 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în

cantitate de 260 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3962,14 lei.

Tot Eșanu Roman, la 03.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 7 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 140 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2133,46 lei.

Tot Eșanu Roman, la 04.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răușel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, cu lui Eșanu Roman au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de

Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3654 lei.

Tot Eșanu Roman, la 05.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3654 lei.

Tot Eșanu Roman la 06.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 15 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 300 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 3000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4567,50 lei.

Tot Eșanu Roman, la 06.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, mecanicul de locomotivă, care în ziua

respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 14 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 280 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2800 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4263 lei.

Tot Eșanu Roman, la 08.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 14 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 280 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2800 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4244,80 lei.

Tot Eșanu Roman, la 09.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că

în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2425,60 lei.

Tot Eșanu Roman, la 10.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3638,40 lei.

Tot Eșanu Roman, la 13.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul

telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 6 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 120 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1200 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 1813,80 lei.

Tot Eșanu Roman, la 14.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 5534 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care s-au întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 11 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 220 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2200 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3335,20 lei.

Tot Eșanu Roman, la 16.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea

de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 14 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 280 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2800 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4236,40 lei.

Tot Eșanu Roman, la 17.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 9 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 180 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1800 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2723,40 lei.

Tot Eșanu Roman, la 18.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat

locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 10 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 100 litri motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 200 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3026 lei.

Tot Eșanu Roman, la 18.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 5534 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care s-au întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin satul Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1 600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2 420,80 lei.

Tot Eșanu Roman, la 19.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au urmărit scopul sustragerii unei cantități de 160 litri

motorină din rezervorul locomotivei în valoare totală de 2 120,80 lei, însă din cauze ne dependente de voința lor au reușit să sustragă o cantitate de 50 litri cu valoare totală de 756, 50 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile.

Tot Eșanu Roman, la 20.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 11 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 220 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2200 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3423,64 lei.

Tot Eșanu Roman, la 22.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2494,88 lei.

Tot Eșanu Roman, la 22.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care s-au întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 10 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 200 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3118,60 lei.

Tot Eșanu Roman, la 23.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 6777 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1 600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2 494,88 lei.

Tot Eșanu Roman, la 23.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are

posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova”, care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sa deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 13 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 260 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova” i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4054,18 lei.

Tot Eșanu Roman, la 24.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova” i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2494,88 lei.

Tot Eșanu Roman, la 26.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții

cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 11 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 220 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2200 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3428,70 lei.

Tot Eșanu Roman, la 28.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 2409 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3751,20 lei.

Tot Eșanu Roman, la 30.03.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 2409 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțul r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la

locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 25 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 500 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 5000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 7843 lei.

Tot Eșanu Roman, la 01.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 5 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 100 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 1568,60 lei.

Tot Eșanu Roman, la 02.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 2409 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace

bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2509,76 lei.

Tot Eșanu Roman, la 02.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 5534 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care s-au întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 170 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1700 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2666,62 lei.

Tot Eșanu Roman, la 04.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 13 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 260 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea

Ferată din Moldova” i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4069,52 lei.

Tot Eșanu Roman, la 05.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2514,24 lei.

Tot Eșanu Roman, la 06.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2514,24 lei.

Tot Eșanu Roman, la 06.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua

respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 2409 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin sat. Pelinia r-ul Drochia, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 13 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 260 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4085,94 lei.

Tot Eșanu Roman, la 08.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 2385 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată dintre orașul Drochia și orașul Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 10 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 200 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3142,80 lei.

Tot Eșanu Roman, la 09.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 2385 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții

cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată prin extravilanul or. Făleşti, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2514,24 lei.

Tot Eșanu Roman, la 12.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 5738 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată dintre orașul Drochia și orașul Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 8 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 160 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2536,96 lei.

Tot Eșanu Roman, la 13.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 5738 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la

locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 12 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 240 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3805,44 lei.

Tot Eșanu Roman, la 17.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Florești și or. Ghindești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 9 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 180 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1800 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2896,38 lei.

Tot Eșanu Roman, la 18.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 3222 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin extravilanul satului Pelinia r-ul Drochia, la kilometrul 99, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu

Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 14 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 280 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2800 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4505,48 lei.

Tot Eșanu Roman, la 19.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 2385 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Speliciuc Andrei, care sa deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 13 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras motorină din rezervorul locomotivei în cantitate de 260 litri, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2600 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4183, 66 lei.

Tot Eșanu Roman, la 20.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМЭ-3 cu nr. 2385 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, precum și cu șeful de manevră, angajat al Stației de Calea Ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", care în acea zi era în serviciu cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman, care sa deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care a pus la dispoziție un furtun special adaptat și 10

canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 200 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 2000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 3218, 20 lei.

Tot Eșanu Roman, la 21.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 5534 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care s-au întâlnit pe un sector de cale ferată dintre or. Drochia și or. Dondușeni, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care s-au deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport de model Land Rover Freelander cu nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 15 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 300 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 3000 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 4827,30 lei.

Tot Eșanu Roman, la 22.04.2019, acționând în același mod și cu același scop, fiind înțelegere prealabilă cu alte persoane, cu mecanicul de locomotivă, care în ziua respectivă era în serviciu pe locomotiva seria ЧМД-3 cu nr. 2385 și stabilind faptul că în dependență de volumul de lucrări de manevră care urmează a fi efectuate, are posibilitatea de a efectua careva economii la consumul de motorină, prin intermediul telefonului mobil din posesie, a purtat discuții cu mecanicul, unde utilizând discuții cifrate pentru a nu fi deconspirate, au stabilit locul, ora și cantitatea de motorină ce urmează a fi sustrasă din locomotivă, fapt după care sau întâlnit pe un sector de cale ferată care trece prin s. Răuțel r-ul Fălești, unde mecanicul a staționat locomotiva și cu participarea nemijlocită a lui Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, care sau deplasat la locul stabilit cu mijlocul de transport model Land Rover Freelander nr/î XXXXX din posesia lui Eșanu Roman și care au pus la dispoziție un furtun special adaptat și 7 canistre a câte 20 litri fiecare, au sustras o cantitate de 140 litri motorină din rezervorul locomotivei, pentru care fapt mecanicul a primit de la lui Eșanu Roman, mijloace bănești în sumă de 1400 lei, acțiuni prin care Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din

Moldova" i-a fost cauzat un prejudiciu în proporții considerabile în sumă de 2257,64 lei.

Astfel, urmare a acțiunilor nominalizate supra, Eșanu Roman în calitate de complice, prin înțelegere prealabilă și cu participarea nemijlocită a mecanicilor de locomotivă angajați ai "Depoului de locomotive Bălți" filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", a șefilor de manevră angajați ai Stației de cale ferată „Bălți-Slobozia” filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" și nepotului său Speliuc Andrei, au însușit bunuri sub formă de motorină, proprietate a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", în cantitate totală de 14990 litri, în valoare de 225919,94 lei.

3. Împotriva sentinței a declarat apel procurorul, prin care a solicitat casarea acesteia în partea ce ține de admiterea parțială a acțiunii civile. La fel, procurorul a înaintat apelul suplimentar, în care a concretizat poziția părții acuzării, solicitând casarea sentinței în latura civilă, cu rejudecarea cauzei în această parte, cu adoptarea unei noi hotărâri, prin care să fie admisă integral acțiunea civilă înaintată de către ÎS "Calea Ferată din Moldova" către inculpații Eșanu Romn și Spelciuc Andrei, cu dispunerea încasării în beneficiul ÎS "Calea Ferată din Moldova" din contul inculpaților Eșanu Roman și Spelciuc Andrei a prejudiciului material cauzat în suma de 225919,94 lei.

În susținerea cerințelor sale, procurorul a indicat că, prezenta cauza penală a fost examinată în procedură simplificată, inculpații Eșanu Romn și Spelciuc Andrei au recunoscut vina în cele incriminate, astfel încât conform procedurii simplificate, în cauzele pe care au fost formulate și acțiuni civile, de regulă, prin recunoașterea integrală a vinovăției, inculpații urmează să recunoască implicit și acțiunea civilă înaintată împotriva acestora.

Prin urmare, procurorul a indicat că, în rezultatul comiterii infracțiunii de delapidare a averii străine imputabilă, prin rechizitoriu, inculpaților Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, aceștea au prejudiciat Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" cu 225919,94 lei. Astfel, instanța de fond urma să admită acțiunea civilă înaintată și prejudiciul cauzat, constatat prin rechizitoriu, să-l încaseze de la persoanele vinovate în mod solidar.

4. Prin decizia Colegiului penal al Curții de Apel Bălți din 07 octombrie 2020, a fost admis apelul inițial și cel suplimentar declarat de către procuror, s-a dispus casarea parțială a sentinței în latura acțiunii civile, cu pronunțarea în această parte a unei noi hotărâri potrivit modului stabilit pentru prima instanță, după cum urmează.

„Acțiunea civilă înaintată de către directorul general interimar al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Adrian Onceanu, se admite integral și se dispune încasarea, în mod solidar, de la inculpații Eșanu Roman și Spelciuc Andrei în beneficiul părții vătămate ÎS "Calea Ferată din

Moldova”, a sumei de 225919 (două sute douăzeci și cinci mii nouă sute nouăsprezece) lei 94 (nouăzeci și patru) bani, cu titlu de prejudiciu cauzat prin infracțiune.”

În rest, sentința a fost menținută.

4.1. În motivarea deciziei sale, instanța de apel a indicat că, prezenta cauză a fost judecată în prima instanță în ordinea prevăzută de art.364¹ Cod de procedură penală, în baza probelor administrate de către organul de urmărire penală, asupra cărora inculpații nu a avut obiecții și nu au solicitat administrarea unor probe noi. Prin prisma probatoriului administrat de către organul de urmărire penală, verificat și cercetat în ședința de judecată, instanța de apel a stabilit ca fiind dovedită pe deplin vinovăția lui Eșanu Romn în comiterea infracțiunilor imputate acestora prin rechizitoriu, aplicând acestuia pedeapsa penală, soluționând chestiunile referitor la acțiunea civilă, confiscarea specială și corpuri delictive.

La fel, instanța de apel a constatat că, sentința instanței de fond nu a fost contestată în aprecierea și stabilirea circumstanțelor de fapt, și nici în latura încadrării juridice a acțiunilor, fiind criticată doar în latura admiterii parțiale a acțiunii civile înaintată de partea vătămată Întreprinderea de Stat “Calea Ferată din Moldova”, procurorul-apelant considerând că din contul inculpaților urmează a fi încasată, în mod solidar, dauna materială cauzată prin infracțiune, estimată la 225919,94 lei.

Analizând actul judecătoresc contestat sub aspectele invocate în cererea, instanța de apel a reținut că, temeiurile menționate de apelant și-au găsit confirmare, considerând posibilă modificarea sentinței instanței de fond în latura contestată, cu admiterea integrală a acțiunii civile ce a fost înaintată de către partea vătămată Întreprinderea de Stat “Calea Ferată din Moldova” și încasarea în beneficiul acesteia de la inculpații Eșanu Roman și Spelciuc Andrei, în mod solidar a sumei de 225919,94 lei, cu titlu de prejudiciu cauzat prin infracțiune.

Instanța de apel a reținut că, judecând prezenta cauză penală, instanța de fond prin sentință a admis parțial acțiunea civilă înaintată de partea vătămată Întreprinderea de Stat “Calea Ferată din Moldova”, menționând că inculpatul Eșanu Roman achita mecanicelor de locomotive 10 lei/litru, cantitatea totală a motorinei delapidate fiind de 14990 litri, iar din valoarea totală, mecanicilor de locomotive le-a fost transmisă suma de 149900 lei. Instanța a conchis că, de la inculpați urmează a fi încasată, în mod solidar, suma de 76019 lei, cu titlu de prejudiciu material.

Cu referire la aspectul evocat supra, instanța de apel a apreciat ca fiind defectuoasă argumentarea instanței pe marginea soluției luate în partea civilă. În acest sens a reținut că, prejudiciul cauzat părții vătămate Întreprinderea de Stat “Calea Ferată din Moldova” este parte componentă a faptei infracționale imputabile inculpaților Eșanu Romn și Spelciuc Andrei prin rechizitoriu, iar potrivit actelor cauzei, inculpații au solicitat, prin cererile personal înaintate, examinarea prezentei

cauze în ordinea prevăzută de art.364¹ Cod de procedură penală, adică au recunoscut în totalitate faptele indicate în rechizitoriu și au acceptat baza probantă administrată în faza urmăririi penale, neinvocând obiecții asupra cuantumului prejudiciului cauzat prin infracțiune.

Astfel, instanța de apel a indicat că, nu sunt careva impedimente pentru admiterea acțiunii civile înaintată de către reprezentantul Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", or, inculpații Eșanu Romn și Spelciuc Andrei au căzut de acord cu probatoriul administrat la etapa urmăririi penale, obiecții asupra cuantumului despăgubirilor solicitate de către reprezentantul părții vătămate nu au invocat.

Subsecvent, instanța de apel a punctat că, săvârșirea infracțiunii de către inculpați în complicitate cu alte persoane, în privința cărora cauza este disjunctă, nu prezintă impediment pentru încasarea din contul acestora în mod solidar, a prejudiciului cauzat, în cuantumul solicitat de către partea vătămată, inculpații în atare situație dispunând de dreptul de a acționa în regres către ceilalți complici.

5. Decizia instanței de apel este atacată cu recurs ordinar în temeiurile art. 427 alin. (1) pct. 6) Cod de procedură penală de către avocatul Ciuru Igor în numele inculpatului, prin care solicitată casarea deciziei, cu menținerea sentinței.

În motivarea celor solicitate, recurentul susține că, instanța de apel a pronunțat o decizie nemotivată, or, inculpatul achita mecanicilor de locomotive 10 lei per litru de motorină, prin urmare, prejudiciul adus de către acesta Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" este de 76019 lei.

6. Reprezentantul părții vătămate, Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" Onceanu Adrian, a depus referință privind opinia sa asupra recursului ordinar declarat, solicitând inadmisibilitatea acestuia, ca fiind vădit neîntemeiat.

7. Examinând admisibilitatea în principiu a recursului ordinar declarat, în baza materialelor din dosar, și ținând cont de opinia reprezentantului părții vătămate expusă în referință, Colegiul penal conchide asupra inadmisibilității acestuia, din următoarele considerente.

Conform prevederilor art. 424 alin. (2) Cod de procedură penală, instanța de recurs examinează cauza numai în limitele temeiurilor prevăzute de art. 427 Cod de procedură penală, care în mod obligatoriu trebuie să fie invocate și argumentate corespunzător de către recurent.

Prin urmare, recursul este declarat inadmisibil, ca fiind vădit neîntemeiat, atunci când titularul acestuia invocă în cerere temeiuri care în mod evident nu sunt subsecvente circumstanțelor cauzei, sau când argumentele formulate de recurent sunt nefondate.

La caz, reieșind din criticele expuse de partea apărării se constată că, în esență, aceasta nu este de acord cu faptul că instanța de apel a admis solicitarea părții

vătămate privind încasarea sumei de 225919,94 lei cu titlu de prejudiciu cauzat prin infracțiune.

În același timp, instanța de recurs constată că, partea apărării este de acord cu starea de fapt stabilită de instanțele inferioare, precum și cu încadrarea juridică a acțiunilor reținute în sarcina inculpatului Eșanu Roman, respectiv în această parte instanța de recurs nu se va expune.

Verificând actele cauzei, în raport cu criticele punctate în cererea de recurs, Colegiul penal ajunge la concluzia că la judecarea apelului, instanța a examinat cauza sub toate aspectele, complet și obiectiv, adoptând o soluție corectă, care este argumentată și corespunzătoare circumstanțelor de fapt și de drept stabilite în speță.

La fel, Colegiul penal evidențiază că, instanța de apel și-a motivat decizia în conformitate cu prevederile art. 417 alin. (1) pct. 8) Cod de procedură penală și aceasta cuprinde temeiurile de fapt și de drept ce au dus la adoptarea soluției expuse în pct. 4 din prezenta decizie, iar alte temeiuri de casare a deciziei instanței de apel, Colegiul penal nu a stabilit.

Respectiv, având în vedere esența încălcării invocate de către apărătorul inculpatului, Colegiul penal menționează că, potrivit art. 23 alin. (2) Cod de procedură penală, victima unei fapte, care constituie componentă de infracțiune, este în drept să ceară, în condițiile legii procesual-penale, pornirea unei cauze penale, să participe la procesul penal în calitate de parte vătămată și să-i fie reparat prejudiciul cauzat prin infracțiune. Exercițarea acțiunii civile depinde de voința părții vătămate, care consideră că a suferit un prejudiciu în urma infracțiunii comise de inculpat.

Art. 219 alin. (1) Cod de procedură penală, prevede că acțiunea civilă în procesul penal poate fi intentată la cererea persoanelor fizice sau juridice cărora le-au fost cauzate prejudicii materiale, morale sau, după caz, le-a fost adusă daună reputației profesionale nemijlocit prin fapta (acțiunea sau inacțiunea) interzisă de legea penală sau în legătură cu săvârșirea acesteia.

În cazul în care partea vătămată a fost recunoscută ca parte civilă și a înaintat acțiunea civilă, aceasta este soluționată de instanță în ordinea prevăzută de art. 225 Cod de procedură penală.

Prin urmare, Colegiul penal se raliază constatărilor din decizia instanței de apel și susține că corect instanța, având la bază prevederile din art. 219 alin. (2) pct. 1), 4) Cod de procedură penală, a menționat că persoanele fizice și juridice cărora le-a fost cauzat prejudiciu nemijlocit prin acțiunile interzise de legea penală pot înainta o acțiune civilă privitor la despăgubire prin restituirea în natură a obiectelor sau a contravalorii bunurilor pierdute ori nimicite în urma săvârșirii faptei interzise de legea penală.

Totodată, este important de a specifica că soluția adoptată în partea prejudiciului produs prin infracțiune este motivată, și în acest sens Colegiul penal mai menționează că potrivit art. 1398 alin.(1) Cod civil, cel care acțiunează față de altul ilicit cu vinovăție este obligat să repare prejudiciul patrimonial, iar în cazurile prevăzute de lege și prejudiciul moral cauzat prin acțiune sau omisiune.

În acțiunea civilă, partea vătămată a menționat expres că în urma acțiunilor infracționale săvârșite de către inculpat, Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" a avut de suportat un prejudiciu material, iar estimarea acestui prejudiciu este 225.919,94 lei.

În speță, Colegiul penal apreciază ca fiind întemeiată soluția instanței de apel în latura estimării cuantumului prejudiciului cauzat prin infracțiune, însușind în totalitate motivarea acesteia, în sensul că „(...) prejudiciul cauzat părții vătămate este parte componentă a faptei infracționale imputabile inculpaților prin rechizitoriu, iar potrivit actelor cauzei, inculpații au solicitat, prin cererile personal înaintate, examinarea prezentei cauze în ordinea prevăzută de art.364¹ Cod de procedură penală, adică au recunoscut în totalitate faptele indicate în rechizitoriu și au acceptat baza probantă administrată în faza urmăririi penale, neînvoicând obiecții asupra cuantumului prejudiciului cauzat prin infracțiune.”

Subsecvent, Colegiul penal apreciază critic argumentul invocat de către recurent potrivit căruia, *inculpatul a achitat mecanicilor de locomotive o parte din sumă, prin urmare, prejudiciul adus de către acesta este de 76019 lei, diferența urmând a fi încasată de la persoanele în privința cărora cauza a fost disjunsă*, or, cu referire la acest aspect instanța de apel s-a expus detaliat în decizia adoptată, oferind inculpatului o argumentare suficientă, preluarea căreia nu se impune.

Colegiul penal reiterează că, art. 6 din CEDO impune în special, în sarcina „instanței”, obligația de a efectua o examinare efectivă a motivelor, argumentelor și probelor propuse de părți, cu excepția cazului în care se apreciază relevanța acestora.

Astfel, nu se mai impune reluarea unei motivări repetate, fapt ce vine în corespundere cu jurisprudența CtEDO, care în pct.37 al hotărârii sale în cauza *Albert c. României* din 16 februarie 2010, a statuat că, art.6 §1 din CtEDO, deși obligă instanțele să își motiveze deciziile, acest fapt nu poate fi înțeles ca impunând un răspuns detaliat pentru fiecare argument, cu toate acestea noțiunea de proces echitabil necesită ca o instanță internă, fie prin însușirea motivelor furnizate de o instanță inferioară, fie prin alt mod, să fi examinat chestiunile esențiale supuse atenției sale.

Reieșind din cele consemnate mai sus, se conchide că instanța de apel nu a comis erori de drept în raport cu motivele invocate de către recurent, hotărârea contestată fiind bazată pe motive clare și legale pe care se întemeiază soluția în latura civilă, iar din aceste considerente Colegiul penal constată că recursul ordinar urmează a fi declarat inadmisibil, ca fiind vădit neîntemeiat.

8. În conformitate cu prevederile art. 432 alin. (2) pct. 4) Cod de procedură penală, Colegiul penal,

d e c i d e:

inadmisibilitatea recursului ordinar declarat de către avocatul Ciuru Igor în numele inculpatului, împotriva deciziei Colegiului penal al Curții de Apel Bălț din 07 octombrie 2020, în cauza penală privindu-l pe *Eșanu Roman XXXXX*, ca fiind vădit neîntemeiat.

Decizia este irevocabilă, pronunțată integral la *25 iunie 2021*.

Președinte:

Iurie Diaconu

Judecători:

Ion Guzun

Liliana Catan